



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO  
Secretaria de Educação Profissional e Tecnológica  
Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de Rondônia

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

**PROCESSO SEI Nº 23243.013345/2022-90**

**DOCUMENTO SEI Nº 1732789**

**INTERESSADO(S): COORDENAÇÃO DE CONTRATOS E CONVÊNIOS, COORDENAÇÃO GERAL DE ADMINISTRAÇÃO E MANUTENÇÃO**

### 1. DESCRIÇÃO DAS NECESSIDADES

1.1. Os veículos do IFRO destinam-se a realização de serviços acadêmicos e administrativos, no Estado de Rondônia e outros Estados, bem como ao transporte de docentes, discentes, servidores técnicos administrativos e colaboradores eventuais em deslocamento a serviço de atividades de ensino, pesquisa e extensão, estando assim sujeitos a acidentes e outras ocorrências podem causar danos materiais e pessoais ao patrimônio da instituição, aos servidores e terceiros.

1.2. Assim, a presente contratação visa garantir a indenização de eventuais prejuízos sofridos e de despesas incorridas relacionadas aos veículos pertencentes a frota do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de Rondônia-Reitoria e Campi, e dessa forma, conservar o patrimônio deste órgão e salvaguardar financeiramente os cofres públicos em caso de eventuais danos materiais, colisão, roubo, furto, responsabilidade civil facultativa por danos materiais a terceiros e acidentes pessoais a passageiros tendo como consequência morte ou invalidez permanente.

1.3. A contratação de apólices de seguro total se faz necessária como forma de proteção a frota dos veículos do IFRO contra as ocorrências causadas por agentes externos, como acidentes e roubos, no escopo de evitar danos ao erário público.

### 2. ESTIMATIVA DA DEMANDA – QUANTIDADE DE BENS E SERVIÇOS

2.1. A contratação do seguro se dará de acordo com a frota atual de cada unidade, conforme a relação de veículos no documento SEI nº 1720098.

### 3. DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

3.1. A solução apresentada pelo mercado é o Seguro Veicular na modalidade Valor de Mercado Referenciado, visto que nesta modalidade, em caso de sinistro, o valor indenizado será o valor de mercado, baseado na tabela FIPE, e não um valor pré-determinado, o que acarretaria em defasagem do valor do bem.

### 4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

#### 4.1. REQUISITOS MÍNIMOS DA CONTRATAÇÃO

#### 4.2. Coberturas mínimas de:

##### 4.2.1. Veículo casco:

- I - 100% da tabela FIPE;
- II - Colisão, incêndio, roubo e furto;
- III - Danos a vidros e retrovisores, lanternas e faróis;

##### 4.2.2. Responsabilidade civil de terceiros:

- I - Danos corporais: R\$ 100.000,00;
- II - Danos materiais: R\$ 100.000,00;
- III - Indenizações por morte de passageiro: R\$ 10.000,00;

IV - Indenizações por invalidez permanente de passageiro: R\$ 10.000,00;

V - Indenizações por despesas médicas e hospitalares de passageiro: R\$ 10.000,00

4.2.3. Assistência 24h em caso de sinistro em todo o território nacional aos veículos segurados e seus ocupantes, inclusive:

I - Providenciar a regularização do sinistro porventura ocorrido, tão logo lhe seja comunicado;

II - Permanecer como única e total responsável perante o IFRO, inclusive do ponto de vista técnico, respondendo pela qualidade e presteza no atendimento, principalmente quando da regularização de sinistro porventura ocorrido;

III - Atender as solicitações, referentes aos serviços contratados, no prazo máximo de até 72 (setenta e duas) horas;

IV - Manter durante toda a execução do Contrato todas as condições de habilitação e qualificação exigidos na licitação;

V - Fornecer, no prazo máximo de 15 (quinze) dias contados do início da vigência, cartão individual para cada veículo assegurado referente à apólice de seguro, objetivando um contato imediato com a seguradora em caso de sinistro;

VI - Indicar a representação ou corretora tecnicamente qualificada, bem como nome para contato, telefones, e-mail, e outros recursos para contatos, os quais serão os responsáveis durante toda a vigência do contrato de seguro, para atendimento da instituição;

VII - Prover um serviço de atendimento com chamada gratuita para comunicação com a Contratante em casos de acidentes, entregando para cada veículo cartão com as referidas informações;

VIII - Socorro mecânico emergencial no local do acidente;

IX - Reboque do veículo, por meio de serviço de guincho, sem ônus para o segurado, com quilometragem ilimitada;

X - Transporte dos ocupantes do veículo segurado até a residência (sede) do segurado;

XI - Serviço de chaveiro;

XII - Troca de pneus;

XIII - Envio de combustível;

XIV - Remoção para hospital ou domicílio do segurado por lesão.

4.3. Os veículos do IFRO que não fazem parte documento SEI nº 1720098, poderão, ao longo da vigência desta contratação, serem inseridos obedecendo às normas de inclusão por endosso.

4.4. Tratando-se de sinistro envolvendo veículos zero quilômetro, o valor será determinado com base no valor do veículo novo por um prazo não inferior a 90 (noventa) dias a contar data de seu recebimento pelo IFRO, independentemente da quilometragem rodada no período.

4.4.1. Entende-se por valor de veículo novo, o valor do veículo zero quilômetro constante da tabela de referência quando da liquidação do sinistro.

4.5. DA APÓLICE:

4.5.1. A emissão deverá resultar em UMA ÚNICA APÓLICE, que ocorrerá por meio eletrônico, não gerando custo para a CONTRATANTE;

4.5.2. Deverá constar na apólice:

a) Identificação e descrição de cada veículo com suas devidas especificações.

b) Indicação da tabela de referência e da tabela substituta e seus respectivos veículos de publicação.

c) Indicação do fator de ajuste, em percentual, a ser utilizado.

d) Prêmios discriminados por cobertura.

4.5.3. A apólice deverá ser disponibilizada para a CONTRATANTE, em meios eletrônicos e com assinatura eletrônica válida, no prazo máximo de 15 (quinze) dias, a contar da emissão da nota de empenho.

4.5.3.1. Após a disponibilização da referida apólice, a CONTRATANTE terá o prazo de até 15 (quinze) dias para verificação da sua conformidade e posterior confirmação de validade.

4.5.4. Para a inclusão por endosso ou para correção de dados, como placa de veículos, classe de bônus, entre outros, a CONTRATADA disporá de até 15 (quinze) dias, a contar do recebimento do pedido expresso pela respectiva unidade fiscalizadora do contrato.

4.5.4.1. A inclusão e/ou correções de que trata o item anterior poderá também, a qualquer tempo, ser realizada pelo IFRO.

4.5.5. O fato de a seguradora deixar de disponibilizar a apólice no prazo estipulado não invalida a aplicação, dentro do prazo e termos previstos nesta contratação, da cobertura deste serviço em ocorrências de sinistros e/ou problemas correlatos bem como a aplicação das penas previstas em lei pelo referido atraso.

4.5.6. Caso haja alguma avaria preexistente e qualificada na vistoria de contratação do seguro, isto não será impeditivo para contratação, sendo, porém, estas avarias excluídas da cobertura do seguro em caso de sinistro de Perda Parcial.

4.5.7. Após procedimento de recuperação do veículo, durante a vigência do seguro, este deverá submeter o veículo a uma nova vistoria para exclusão da 'Cláusula de Avaria'.

4.5.8. Avarias preexistentes não serão consideradas em caso de Indenização Integral.

4.6. DO ENDOSSO

4.6.1. Quaisquer alterações tais como: inclusão, substituição e exclusão de veículos, na apólice poderão ser solicitadas pelo IFRO e processadas pela seguradora, mediante endosso.

4.6.2. Poderá ser solicitada, mediante emissão de endosso, correção de nome do segurado, endereço, local de permanência e unidade da federação para utilização do veículo, chassi e placas dos veículos emitidos erroneamente, entre outras necessidades referentes ao objeto desta contratação, durante o período da vigência da apólice.

4.6.3. A emissão de Endosso não deverá ser superior ao prazo de 15 (quinze) dias, a contar de pedido expresso pela respectiva unidade fiscalizadora do contrato.

4.6.4. Os veículos que não fazem parte desta contratação, poderão ao longo da vigência da apólice, serem inseridos obedecendo às normas de inclusão por endosso.

4.7. NATUREZA DA CONTRATAÇÃO

4.7.1. Trata-se de serviço de natureza continuada em função da necessidade de resguardar o patrimônio da Administração.

4.8. VISTORIA PRÉVIA DOS VEÍCULOS

4.8.1. A vistoria prévia da frota é facultativa.

4.8.2. Caso a seguradora deixe de realizar a vistoria prévia, será desconsiderada qualquer cláusula de avaria posterior, assumindo assim a responsabilidade, a partir da contratação, de acordo com objeto deste seguro.

4.9. DURAÇÃO INICIAL DO CONTRATO

4.9.1. A duração inicial do contrato é de 12 (doze) meses.

5. ESTIMATIVA DE CUSTO TOTAL DA CONTRATAÇÃO

5.1. A pesquisa de mercado foi realizada junto a fornecedores de seguro, visto que o valor do prêmio do seguro a ser contratado depende das características de cada veículo, tais como ano de fabricação, modelo, classe de bônus, estado da federação onde o veículo circula, inviabilizando a coleta de preços junto ao Painel de Preços do Governo Federal.

5.2. Os valores estimados para esta contratação foram elaborados mediante ampla pesquisa realizada pela Equipe de Planejamento da Contratação durante a fase interna do procedimento, conforme Instrução Normativa nº 73/2020.

5.3. A despesa com a contratação ora solicitada está estimada em **R\$ 414.895,00 (quatrocentos e quatorze mil oitocentos e noventa e cinco reais)**, sendo este o valor estimado para a contratação.

## 6. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

6.1. A solução não poderá ser parcelada em função da unidade técnica e padronização pretendida e para sua melhor administração/gestão, bem como o ganho de escala, gerado pela disputa entre os concorrentes, visto que o valor em disputa é maior, gerando maior interesse nos concorrentes.

## 7. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

7.1. Não se aplica.

## 8. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

8.1. A contratação alinha-se às seguintes ações do PDI 2018-22 do IFRO:

- a) Viabilizar a realização das ações do ensino, pesquisa, extensão, gestão de pessoas, comunicação, relações internacionais e desenvolvimento institucional;
- b) Realizar as aquisições e contratações necessárias para o desenvolvimento das atividades institucionais;
- c) Garantir a manutenção dos serviços essenciais da instituição.

8.2. A contratação está prevista no Plano Anual de Contratação de 2022/2.

## 9. RESULTADOS PRETENDIDOS

9.1. Garantir a indenização de eventuais prejuízos sofridos e de despesas incorridas relacionadas aos veículos pertencentes a frota do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de Rondônia-Reitoria e Campi.

9.2. Conservar o patrimônio deste órgão e salvaguardar financeiramente os cofres públicos em caso de eventuais danos materiais, colisão, roubo, furto, responsabilidade civil facultativa por danos materiais a terceiros e acidentes pessoais a passageiros tendo como consequência morte ou invalidez permanente.

## 10. TRANSIÇÃO CONTRATUAL

10.1. Não há necessidade de transição contratual em função da existência de apólice atualmente vigente.

## 11. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

11.1. Os membros da Equipe consideram o seguro veicular de extrema importância para reduzir os custos da Administração com consertos e indenizações, garantindo a segurança dos usuários e a salvaguarda do patrimônio.



Documento assinado eletronicamente por **Gean Batista de Lima, Membro da equipe de Planejamento**, em 10/10/2022, às 11:44, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



Documento assinado eletronicamente por **Marcelo Coelho Garcia, Membro da Equipe de Planejamento de Contratação**, em 10/10/2022, às 15:13, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



Documento assinado eletronicamente por **Robson Cordeiro de Araújo, Tecnólogo(a) em Gestão Pública**, em 10/10/2022, às 17:12, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.ifro.edu.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.ifro.edu.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **1732789** e o código CRC **88EA53C8**.

---

---

Referência: Processo nº 23243.013345/2022-90

SEI nº 1732789